



INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.
www.irdinc.com

SAW 10A II Radlastwaage

We make
highways
talk™

- MANAGEMENT
- SAFETY
- PRESERVATION

International Road Dynamics Inc. develops and maintains traffic management products and systems technology that make highways talk. What are they saying? They are providing information that roadway administrators need to manage traffic, preserve infrastructure and provide safety warnings to drivers.

IRD's multi-discipline, innovative and customer-focused team is expert in advanced technologies, advanced traffic solutions and custom-designed systems.

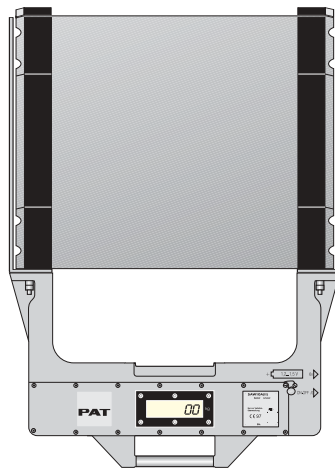
EIGENSCHAFTEN

- sehr flach, keine Auffahrprobleme
- leichte, aber robuste Bauweise für lange Lebensdauer
- an allen Stellen mit normalen Reifen ohne Beschädigung befahrbar
- hohe spezifische Flächenbelastbarkeit erlaubt Verwiegung von Vollgummireifen
- hermetisch abgedichtete Meßstreifen
- korrosionsbeständige Materialien
- große, beleuchtete LCD Anzeige
- Stromversorgung durch langlebige, wieder aufladbare Batterien
- automatischer Nullpunktgleich
- Achslastanzeige durch Verbindungskabel zwischen zwei Wiegeplatten
- Überstand von großen Zwillingsreifen (bis zu 560mm Breite) bei Nichtberührung des Bodens möglich



ANWENDUNGEN UND VORTEILE

- Verwiegung und Lastkontrolle von Lastwagen und Transportfahrzeugen im Straßenverkehr, auf Baustellen, in der Land- und Forstwirtschaft und bei der Müllbeseitigung
- Für Stückgut, Schutt, landwirtschaftliche Produkte, Holz und Abfall
- Gewichtskontrollen zur Überwachung gesetzlicher Bestimmungen
- Überprüfung von Gewicht und Lastverteilung bei Flugzeugen
- In der Fahrzeugentwicklung und -produktion zur Bestimmung von Rad- und Achslastverteilungen.
- Standfestigkeitstest bei speziellen Fahrzeugen, wie etwa an Gabelstaplern, ebenso für die Messung der Stützlasten von Arbeitsplattformen und an kleineren Kranen
- Zugelassen in Deutschland und den wichtigsten Exportländern



SAW10A II

Spezifikation

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Wiegebereich: | 200 ... 10.000 kg |
| Auflösung: | 20 kg (Standard) |
| Anzeige: | LCD, 20 mm hoch, beleuchtet |
| Genauigkeit: | OIML ± 10 kg (0 ... 1.000 kg) ± 20 kg (1.000 ... 4.000 kg) ± 30 kg (6.000 ... 10.000 kg) |
| Maße: | 720 x 508 x 35 mm* <i>* mit Aluminiumfußleisten 5mm höher</i> |
| Aktive Wiegefläche: | 400 mm (B) x 382 mm (L) (in Fahrtrichtung) |
| Gewicht: | 17,8 kg |
| Temperaturbereich: | -20 °C ... +40 °C (zertifiziert) |
| Test: | automatisch beim Einschalten; Anzeigetest, Batterieladepkontrolle, Sensor- und Speichertest. |
| Stromversorgung: | 6 NC-Akkus (Kapazität für ca. 10 Std. Betrieb) |

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- UniMUX Multiplexer zum Anschluss von 2 Radlastwaagen einer Achse an einen PC mit LoadGUARD Auswerteprogramm; Anschluss von bis zu 8 Waagen (4 Achsen) an einen PC mittels UniMUX-Kaskadierung
- Blindplatten
- Auffahrrampen
- Hochleistungsfußleisten
- Zusätzliche Fußleisten

ZENTRALE SIGNALVERARBEITUNG

Aufzeichnung und Ausdruck von:

- Radlasten
- Achslasten
- Achsgruppenlasten
- Gesamtgewicht
- Datum und Uhrzeit
- Wiegenummer
- Überladung in Prozent oder in absoluten Werten
- Meßstellen- und Bedienernummer

ACHSGRUPPENVERWIEGUNG

